

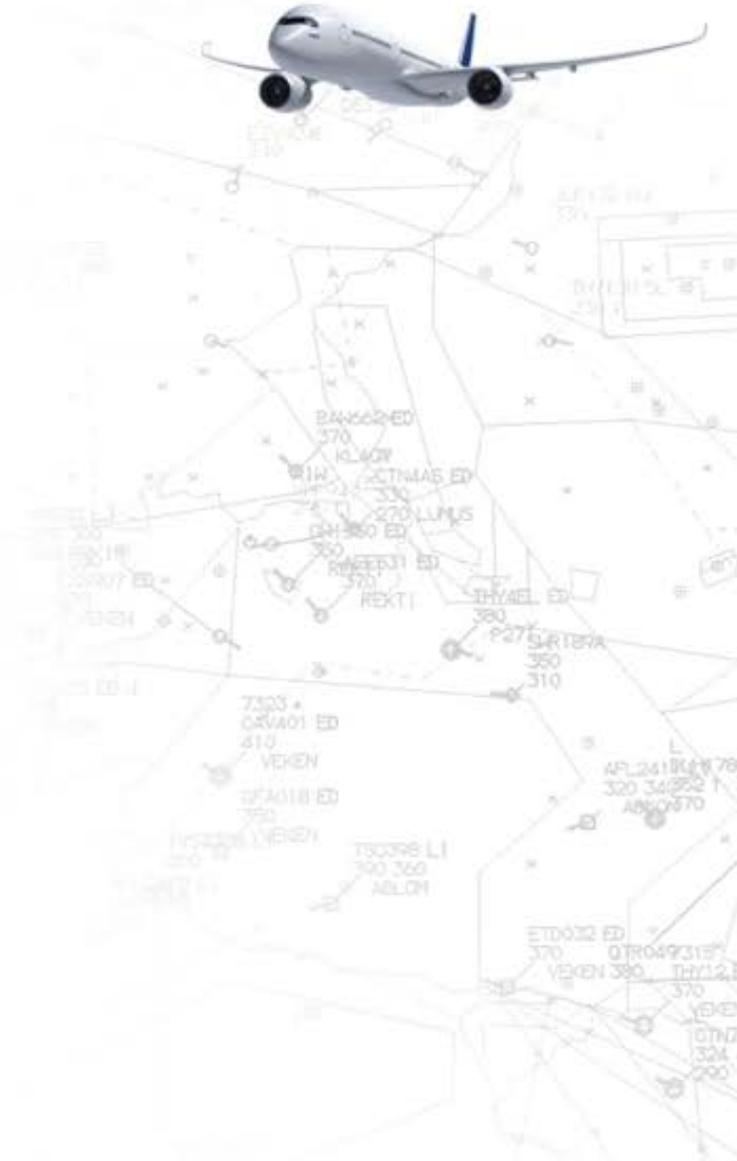
# AIM – AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT

Martin Rapp: Leiter AIS Österreich  
2020



## Agenda

- Karten / Online - Karten
- Softwareupdate Homebriefing
- NOTAM / Briefing Typen
- SNOWTAM 2020

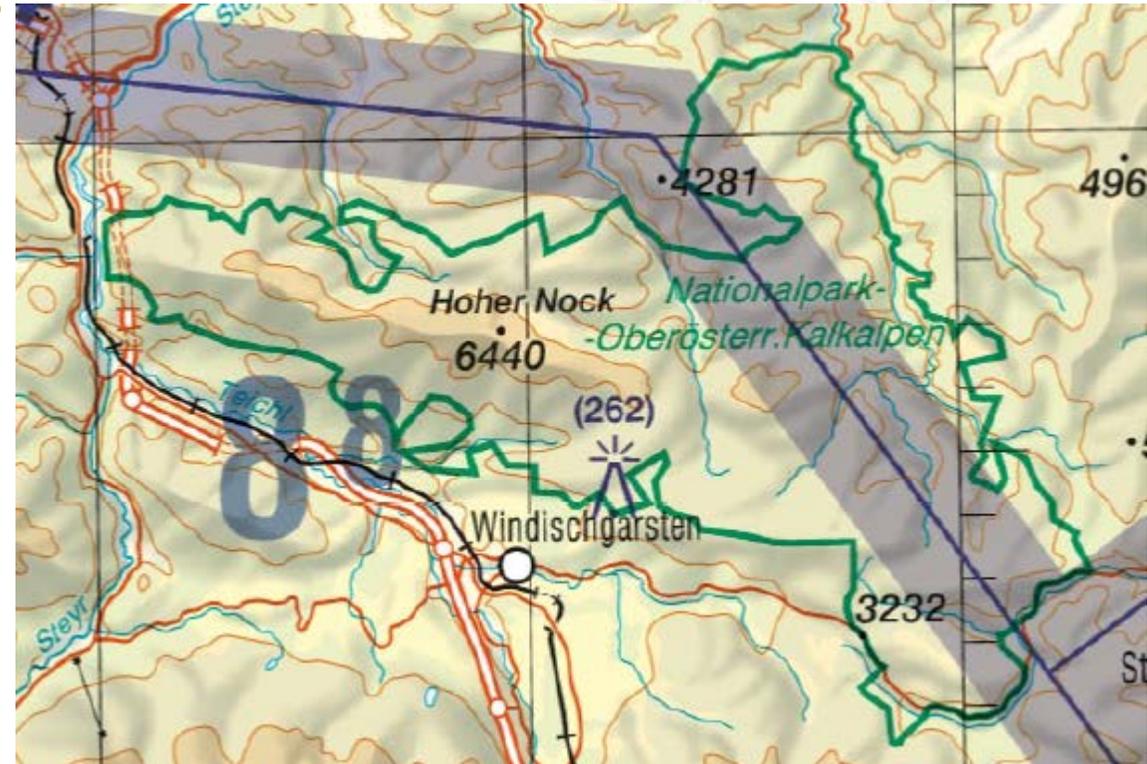




# Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000

Ab Effective Date und Verfügbarkeit **26 MAR 2020**

- Darstellung der österreichischen **Nationalparks**
  - Nationalpark Gesäuse.
  - Nationalpark Hohe Tauern
  - Nationalpark Kalkalpen
  - Nationalpark Neusiedlersee-Seewinkel
  - Nationalpark Thayatal
  - Nationalpark Donau-Auen
- Nur **laterale** Grenzverläufe dargestellt. Schwierige Darstellung - Komplexe lokale Regelungen!
- Heliports werden, sofern vorhanden, nur mehr mit Location Indicator gekennzeichnet



Nationalpark (grün)

Bitte beachten sie mögliche Überflugsregelungen durch die zuständigen lokalen Behörden (siehe u.a. AIP Österreich, GEN 1.6, Punkt 2.5).



## Onlinekarte - VFR Austria

- Nun auch unter [maps.austrocontrol.at](https://maps.austrocontrol.at) erreichbar.
- Inhalt und Funktionen werden laufend erweitert.  
Alle Informationen dazu erhalten Sie auf der [MapStore Einstiegsseite](#) im Bereich **News-History** oder im [Austro Control Newsletter](#).

### News - History

08/2019

#### **Austro Control MapStore has evolved!** ✈

And we would like to share the news with you ...

You can access our online charts on [maps.austrocontrol.at](https://maps.austrocontrol.at) now!

You can now **search for aeronautical features** by entering their name in the search bar on the top right corner.



The info box on the right side offers a **direct link to the relevant AIP chapter** for objects selected in the map.



**New data has been added!** IFR procedures for uncontrolled aerodromes (incl. COPTER procedures), MET Stations and GAFOR routes are available now.



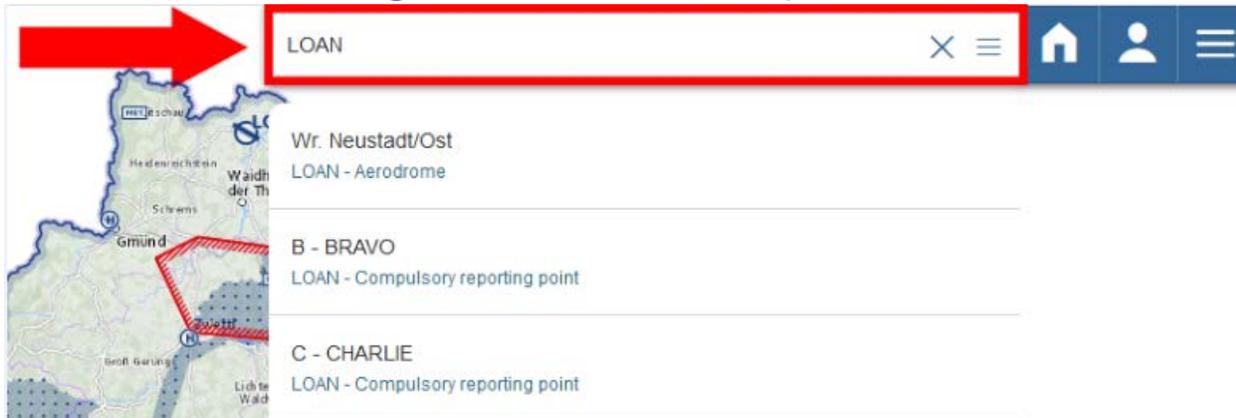
bar or the info box.



# Onlinekarte - VFR Austria

## NEUES!

- **Aeronautische Daten** können über die **Suchfunktion** gefunden werden (z.B.: Suche nach „LOAN“).



- Die Infobox beinhaltet einen direkten **Link auf die relevante AIP Seite**.

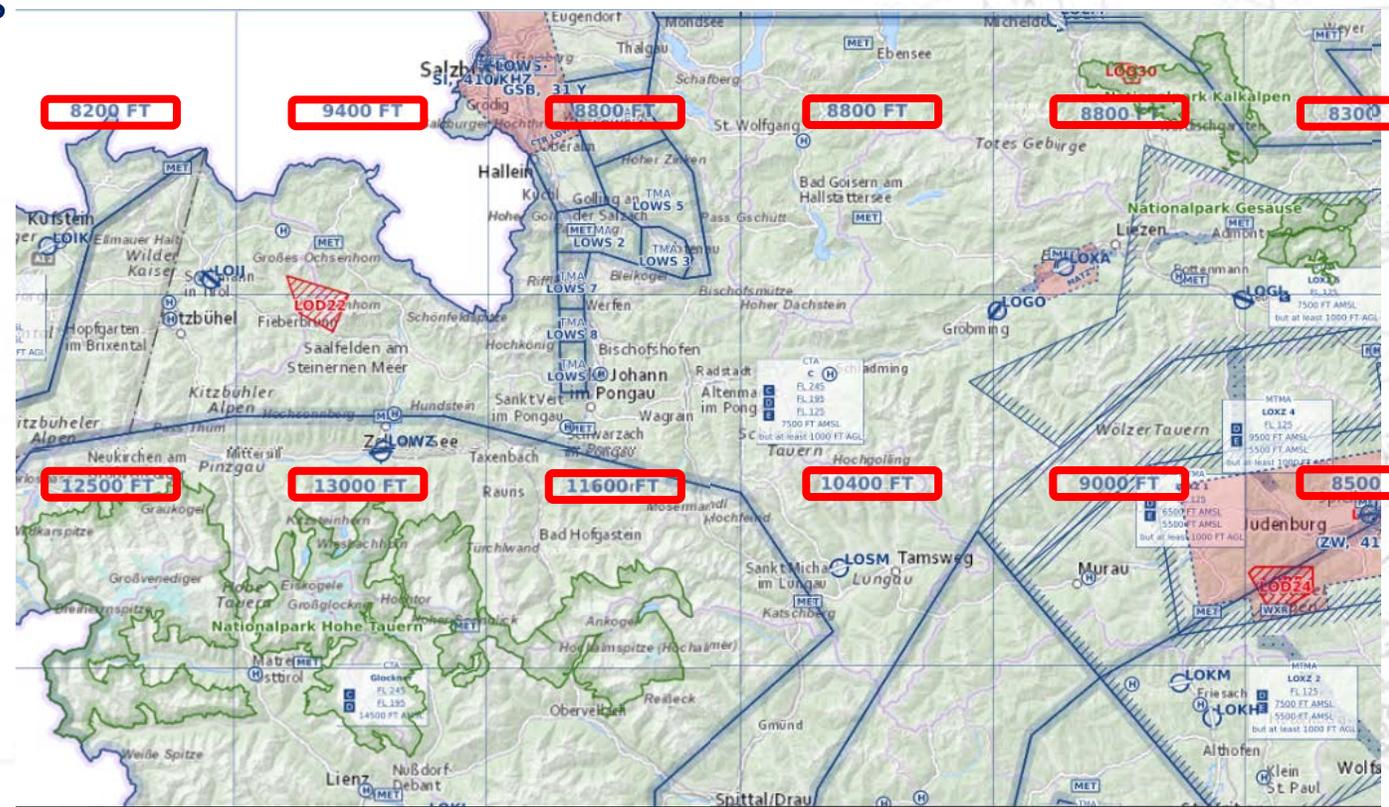




# Onlinekarte - VFR Austria

## NEUES!

- Es kann nach **Aeronautischen Koordinaten** gesucht werden.
- Darstellung der österreichischen Nationalparks
- Darstellung der Maximum Elevation Figures, wie derzeit bereits in der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 vorhanden



# Software Update - Homebriefing

- WANN? → **Frühling 2020**
- WAS?
  - Durch IFPS akzeptierte Flugroutenvorschläge.
  - Darstellung SLOT Information/Reason
  - Verbesserung NOTAM Briefings
    - Integrierung von Karten in das Briefing (Zentrale Europäische Datenbank)
    - ICAO Vorgabe "Standardbriefing"
  - Implementierung ICAO, VFR Sichtflugkarten
  - POSRTE – Possible Route – Routenvorschlag vom "Brüssler" (IFPS)



# Homebriefing – Routenvorschlag vom „Brüssler“)



**HOMEBRIEFING**

🇩🇪 🇬🇧  
 Username: Max Mustermann  
 Logout in: 60 min  
🔔 🔒 Logout

---

Home Briefing ▾ Flightplan ▾ AIP Library MIL User Profile ▾ Administrator ▾ Help

Home > Flightplan > Flightplan Overview ?

## Flightplan Overview

Aircraft ID:  ADEP:  ADES:  From:  To:  Active:  Owner:

🔍 Search ✖ Reset

STATE	Aircraft ID	Rules	Type	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	MSG
✓ ACCEPTED	TESTGO4	V	C25B	LOWW	191023	1900		LOWI	2000	
⊗ REJECTED	TEST4	Z	DA62	LOAN	191023	1900		LOAN	2140	Info 📧
✓ ACCEPTED	TESTGO1	V	DV20	LOWW	191023	1600		EDDM	1958	
✓ ACCEPTED	TESTGO3	V	DV20	LOWW	191023	1600		EDDM	1630	
⚠ SLOT RECEIVED	TEST2	I	A320	LOWW	191023	1345	1407	EGLL	1527	
PENDING AT IFPS	TEST3	I	A320	LOWW	191023	1345		EGLL	1527	
⊗ REJECTED	TETSTST	Z	C25B	LOAN	191004	1900		LDRI	2100	
✓ ACCEPTED	TESTGO1	V	DV20	LOAV	191004	1600		LOAN	1630	
✓ ACCEPTED	TEST	V	DV20	LOAV	191002	1600		LOAN	1630	
✓ ACCEPTED	TEST	V	DV20	LOAV	190930	1600		LOAN	1630	

🔗 Open ⌚ Delay ✖ Cancel Departure Arrival Briefing ▾ New Flightplan 🖨 Print (PDF)

-ERROR PROF205: RS: TRAFFIC VIA LZBBFIR IS OFF MANDATORY ROUTE REF:?LZ2053A? LZBBFIR  
 -ERROR PROF173: RS: LOLJLAL IS CLOSED FOR DCT REF:?EUROLAL1A? LO AIP ENR 6.8, ENR 2.2 ITEM7  
 -ERROR ROUTE52: THE DCT SEGMENT ABLOM ?NOT AN ALLOWED FRA ENTRY POINT BORDER BETWEEN LZIBNFRA AND SECSI:000:125  
 RESTRICTION:LZLOLJ501A?...GESGI ?NOT AN ALLOWED FRA POINT? IS FORBIDDEN. RESTRICTION: LOLJLD100A  
 -POS RTE N0155VFR DCT NIGSI/N0155F090 IFR DCT BEGLA DCT UBUXI VFR DCT: DIFF LENGTH MINUS 111NM 46PC

Use proposed route



# Homebriefing – Routenvorschlag von IFPS

- POSRTE – “use proposed Route” führt zu einem bestätigten Flugplan und Flugroute

## Flightplan Overview

ARCID:  ADEP:  ADES:  From: 29/11/2019 08:45 To: 03/03/2020 15:25 Active: All Owner: My FPLs

STATE	Aircraft ID	Rules	Type	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	MSG
REJECTED	OEMAR	Y	C525	LOWW	200227	1700		LOWZ	1800	Info
PENDING ...	OEMAR	V	C52							
PENDING ...	OEMAR	Z	C52							

-ERROR (R)PROF204: RS: TRAFFIC VIA LOD203AZR:F075..F175  
 ?202002271430...202002271900? IS ON FORBIDDEN ROUTE REF?:LOD203AZR?  
 RAD APPENDIX 7 / AREA ACTIVE BY AUP/UUP  
 -POSRTE N0250F160 OSPEN4C OSPEN DCT ABRUK DCT SETAL VFR: DIFF LENGTH  
 MINUS 1NM  
 OPC

Accepted  Depart



# Homebriefing – FPL User Route Proposals

- Flugstreckenvorschläge von bereits durch IFPS akzeptierten Flugstrecken
- **ACHTUNG** – Flugplan Vorschlag kann dennoch von Brüssel **rejected** werden auf Grund von anderen Luftraumbeschränkungen.

13 Departure Aerodrome \*

EOBT \*

Date of flight \*

15 Speed \*

Level \*

Route \*

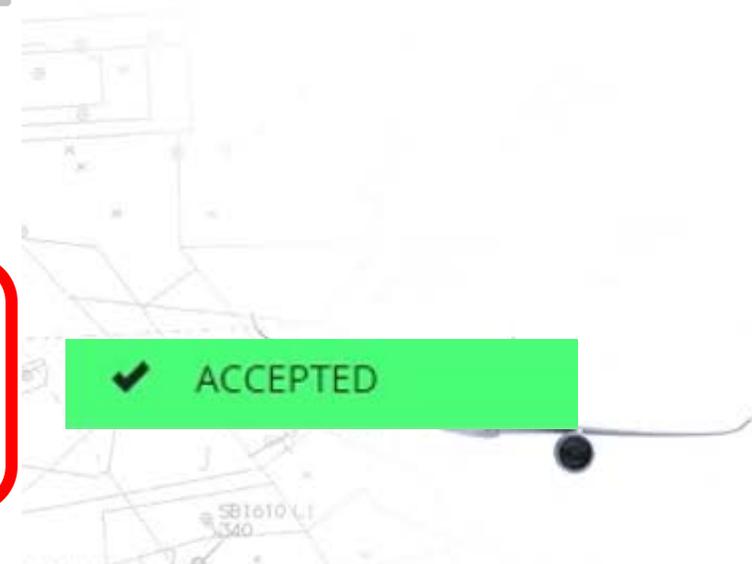
▼ NM Route Proposals

Route	Length	Time
DCT GRZ/N0220F100 IFR DCT GIRDA GIRDA1G	192NM	0100
DCT RUPET/N0220F100 IFR DCT GRZ DCT GIRDA GIRDA1G	193NM	0100
DCT NIGSI/N0220F100 IFR DCT GIRDA GIRDA1G	193NM	0100
DCT GRZ/N0220F100 IFR DCT CEPRA DCT GIRDA GIRDA1G	194NM	0100

▼ User Route Proposals

Route	Length	Flightlevel
DCT TEST DCT	172NM	VFR
DCT SUBEN/N0150F100 IFR DCT	322NM	VFR

✓ ACCEPTED



To Destination Aerodrome

Total ETL

Alternate Aerodrome

2nd Alternate Aerodrome

# Homebriefing – SLOT Information

## Flightplan Overview

ARCID:  ADEP:  ADES:  From: 16/11/2019 02:34 To: 19/02/2020 09:14 Active: All Owner: My FPLs

STATE	Aircraft ID	Rules	Type	ADEP	DOF	EOBT	Slot	ADES	ETA	MSG
⚠ SLOT RECEIVED	SLOT2	I	E190	LOWI	200214	1900	1958	EBAW	2017	
⚠ SLOT RECEIVED	SLOT1	I	C25B	LOWW	200214	1900	1955	EDDF	2100	
⚠ SLOT RECEIVED	SLOT3	I	A320	LOWW	200214	1035	1048	EGGW	1231	
PENDING ...	OETEST	I	C25B	LOWW	191221	1900		LOWG	2100	
✓ ACCEPTED	OEFSA	V	DA42	LOAV	191126	2000		LOAN	2215	
PENDING ...	OEKGW	Y	DA40	LOWG	191125	2200		LOAV	2254	
PENDING ...	OEKGW2	Y	DA40	LOWG	191125	2200		LOAV	2254	
PENDING ...	OEFAX	Y	DA42	LOWK	191125	2000		LELL	2337	
PENDING ...	OEFSA1	Y	DA42	EDAZ	191125	2000		LOAN	0200	
PENDING ...	OEFSA	Y	DA42	EDAZ	191125	2000		LOAN	0200	



# Homebriefing – SLOT Information

Flightplan Overview

ARCID:  AD:  Owner:  My FPLs:

STATE	ETA	MSG
⚠ SLOT RECEIVED	2017	
⚠ SLOT RECEIVED	2100	
⚠ SLOT RECEIVED	1231	
PENDING ...	2100	
✓ ACCEPTED	2215	
PENDING ...	2254	
PENDING ...	2254	
PENDING ...	2337	
PENDING ...	0200	
PENDING ...	0200	

SRM - Slot Information

Aircraft Identification	SLOT3
ADEP	LOWW
ADES	EGGW
EOBD	14/02/2020
EOBT	10:35 UTC
Slot Time	10:48 UTC
Regulation ID	KDON114M: EDUU DONAU FL315-FL660 F315 - UNL 2020-02-14 10:00 - 2020-02-14 11:20
Regulation Reason	ATFM due to ATC ENROUTE DEMAND / CAPACITY
Taxi Time	00:13



# Homebriefing – SLOT Information

Link [Home](#) > [Flightplan](#) > [Flightplan Overview](#)

## Flightplan Overview

7 Aircraft Identification \*

SLOT3

8 Flight Rules \*

I = IFR

Type of Flight \*

S = scheduled

9 Number

1

Type of Aircraft \*

A320

Wake Turbulence Category \*

M = Medium

Radio Equipment \*

DE2E3FGHIJ1RSWXYZ

Surveillance Equipment \*

B1L

Choose from Radio Equipment List

Choose from Surveillance Equipment List

NAV/ RNP2

COM/

DAT/ V

PBN/

A1B1C1D1O1S2

13 Departure Aerodrome \*

LOWW

EOBT \*

1035

Date of flight \*

14/02/2020

15 Speed \*

N = Knots

0437

Level \*

F = Flight level

380

Route \*

MEDIX DCT RENKA UL610 INBED DCT BOMBI DCT ADKUV UL610  
BATTY L608 KEGIT/N0423F340 L608 SUMUM Y6 IDESI

★ Routes

📄 Save Route

### Message List

Date UTC	Type
Fri Feb 14 09:44:39 GMT 2020	FPL
Fri Feb 14 09:45:04 GMT 2020	ACK
Fri Feb 14 09:45:33 GMT 2020	SRM

### Textual Message

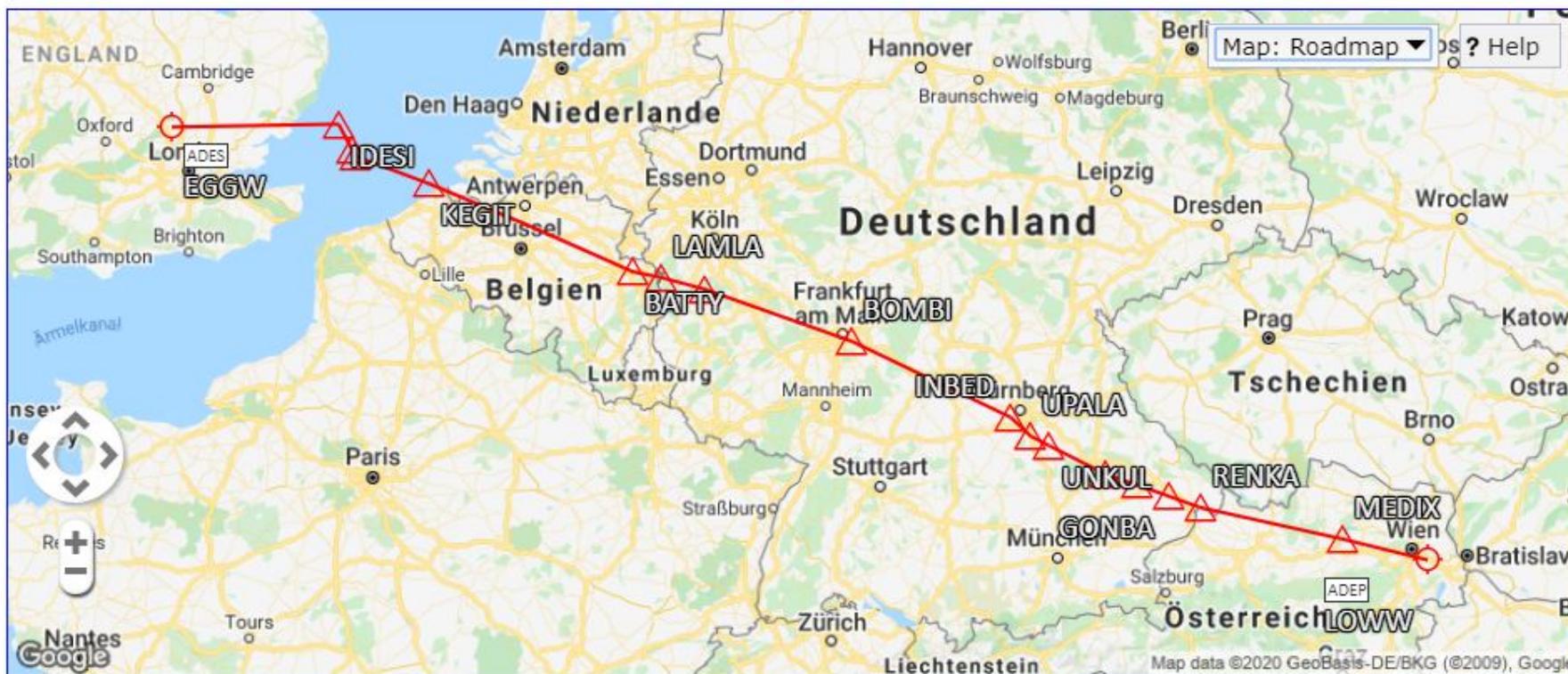
-EOBD 200214  
-EOBT 1035  
-NEWCTOT 1048  
-REGUL KDON114M  
-TTO -PTID RENKA -TO 1109 -FL  
F368  
-TAXITIME 0013  
-REGCAUSE CE 81

### Template Name

Store



# Homebriefing – SLOT Information



16 Destination Aerodrome \*

EGGW

Total EET \*

0156

Alternate Aerodrome

EGSS

2nd Alternate Aerodrome

18 Other Information

REG/TEST EET/EDUU0020 EDVV0107 EBUR0111 EHAA0129 EBUR0130 EHAA0131 EGTT0138 RVR/075 PER/C RMK/TCAS



## Homebriefing – Tipp! Z / Y - FPL Route

### Homebriefing findet keine Flugstrecke

- Helfen sie sich mit einem bekannten Punkt nahe der Flugstrecke.
- Für „Z“ und „Y“ Flugpläne:
- Verwenden sie einen IFR Pickup / Cancel Point



# NOTAM – Änderung Briefinginhalt

ICAO Vorgabe:

- Nach dem HB Softwareupdate im Frühling 2020 beinhaltet das Standardbriefing **ALLE** NOTAM.

Maximum Briefing → Standard Briefing

Standard Briefing → Minimum Briefing

- Änderung in den Settings kann dauerhaft vorgenommen werden.



# NOTAM – Änderung Briefinginhalt

## Area Briefing

### General

Briefing ID

2002241135

Callsign

### Briefing Options

Save settings

#### Available Information

NOTAM  MET  AIP Charts

#### Flight Rules \*

VFR

#### NOTAM purpose \*

Standard (incl. Miscellaneous)

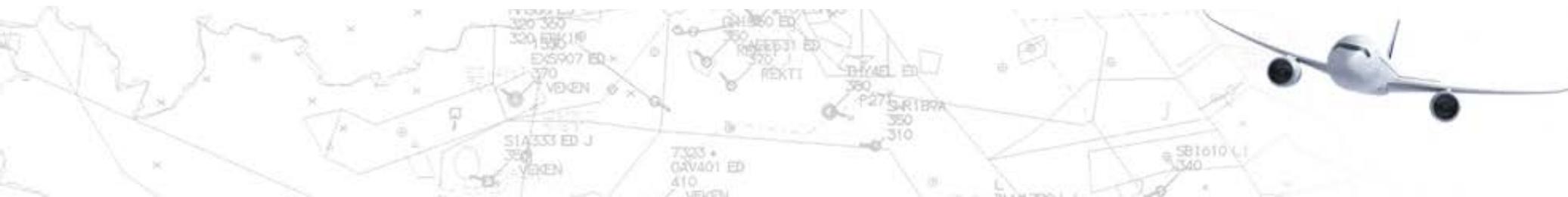
Minimum: Exclusive Miscellaneous

Standard (incl. Miscellaneous)

#### NOTAM Output

Include QLine  
 Mark NOTAM permanently as read

### Aerodromes / Area



# NOTAM – Verbesserung „Area PIB“ & Karten

austro CONTROL

HOMEBRIEFING

Username: MA  
Logout in: 59

Select on Map

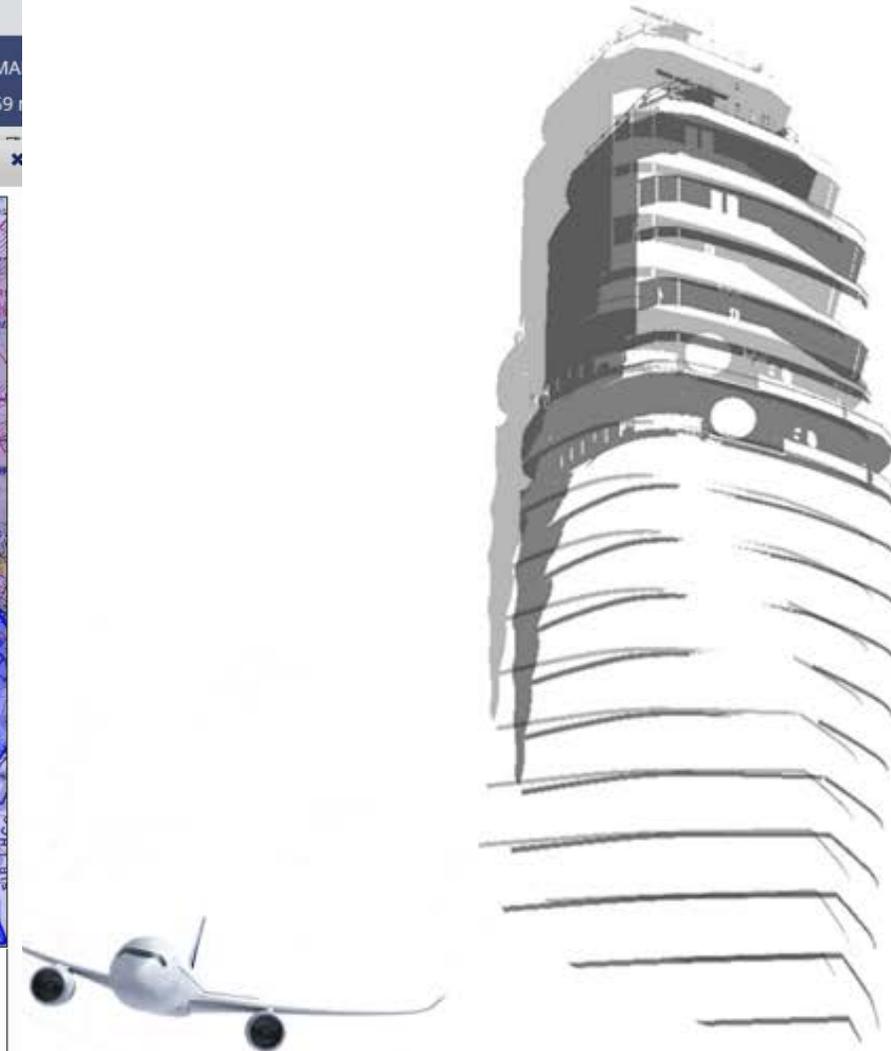
Draw new zone

Layers Map: Roadmap ? Help

FIRs selected: LOWW

Aerodromes selected:

Deselect all Select all aerodromes in the selected area Cancel Accept



# NOTAM – „Narrow Route PIB“ weniger NOTAM auch für VFR



## Narrow Route Briefing

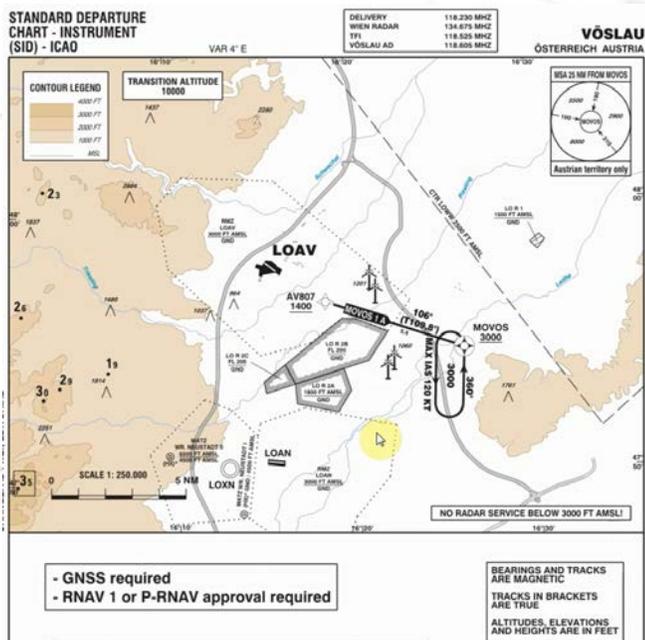
Send as Email

Print (PDF)

PIB Map MET Charts

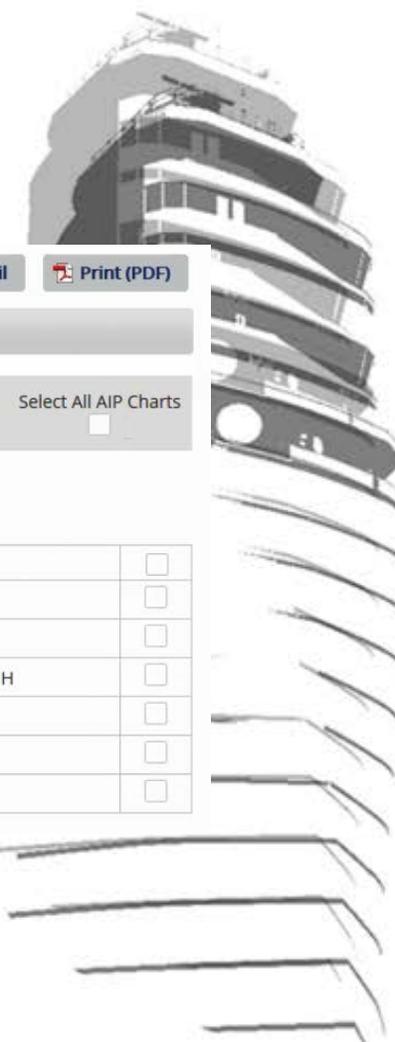
### CHARTS INFORMATION

Select All AIP Charts



### LOAV

Name	Title	<input type="checkbox"/>
<a href="#">LO AD 2 LOAV 24-1-1 en.pdf</a>	AD 2 LOAV AERODROME CHART	<input type="checkbox"/>
<a href="#">LO AD 2 LOAV 24-4-1 en.pdf</a>	AD 2 LOAV SID CHART	<input type="checkbox"/>
<a href="#">LO AD 2 LOAV 24-4-2 en.pdf</a>	AD 2 LOAV SID CHART - COPTER DEPARTURE 061 CAT H	<input type="checkbox"/>
<a href="#">LO AD 2 LOAV 24-6-1 en.pdf</a>	AD 2 LOAV IAC - RNP A CAT A / B	<input type="checkbox"/>
<a href="#">LO AD 2 LOAV 24-7-2 en.pdf</a>	AD 2 LOAV CHART FOR VFR FLIGHTS	<input type="checkbox"/>
<a href="#">LO AD 2 LOAV 24-6-2 en.pdf</a>	AD 2 LOAV IAC - COPTER RNP 293 CAT H	<input type="checkbox"/>



## SNOWTAM – Änderungen **4.NOV 2020**

- SNOWTAM: auch **stehendes Wasser** auf Bewegungsflächen  
→ d.h., SNOWTAM Meldung **ganzjährig** möglich!
- neue Begriffe und Definitionen:  
*Pistenzzustandskennzahl-Matrix (RCAM)*  
*Pistenzzustandskennzahl (RWYCC)*  
*Pistenzzustandsmeldung (RCR), die Bezeichnung SNOWTAM bleibt.*
- Neues SNOWTAM Formblatt und neue Form der SNOWTAM Meldung;
- maximale Gültigkeit eines **SNOWTAM 8 Stunden.**
- SNOWTAM werden so lange ausgegeben bis Zustandsbeschreibung NASS oder TROCKEN



# SNOWTAM – Änderungen 4.NOV 2020



## REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
 LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
 Wagramer Straße 19  
 1220 Wien  
 AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
 Wagramer Strasse 19  
 1220 Wien  
 AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051  
 Telefax: +43 (0)51703/2056  
 AFTN: LOWWYNYX  
 e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC	A 12/19
	19 DEC

→ Achtung! Update des AIC ist in Ausarbeitung → Anfang Sommer 2020

→ **Infoveranstaltungen bei Bedarf für FBL.** Bitte bei Martin Rapp melden.

[Martin.Rapp@austrocontrol.at](mailto:Martin.Rapp@austrocontrol.at)

FPL - ALARMDIENST

# LANDEMELDUNG-DANKE!

## (ARR-OEMAR-LOAV1343-LOAG1523-0)

Martin Rapp und sein AIS ARO Team wünscht Ihnen:  
**Schöne und sichere Flüge!**

